



PEAK® Opala™ L5

Противозадирное трансмиссионное масло
для тяжело нагруженных трансмиссий

[API GL-5]

ОПИСАНИЕ

PEAK® Opala™ L5 — противозадирное масло для трансмиссий легковых автомобилей, тяжелых грузовиков, тракторов и другой внедорожной техники. Применяется для смазки цилиндрических и спирально-конических зубчатых передач, работающих в условиях переменных скоростей, нагрузок, температур и крутящего момента. Подходит для гипоидных передач, испытывающих ударные нагрузки при высокой скорости скольжения.

PEAK Opala L5 изготовлено на основе базовых масел высокой степени очистки с усиленным пакетом серно-фосфорных противозадирных присадок, которые эффективно защищают детали трансмиссии от питтинга и износа. Высокая стойкость к окислению минимизирует образование шлама и нагара: масло сохраняет оптимальную вязкость в течение всего срока службы.

PEAK Opala L5 соответствует требованиям отечественных, европейских, американских и азиатских производителей трансмиссий, для которых рекомендуются трансмиссионные масла класса API GL-5 / MT-1 с вязкостью 80W-90 или 85W-140.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- | | |
|--|---|
| 1 Высокие противозадирные свойства: защита от питтинга и ускоренного износа | 4 Защита от ржавления и коррозии |
| 2 Устойчивость к термическому разложению | 5 Устойчивость к окислению |
| 3 Высокая несущая способность и прочность масляной пленки | |

СООТВЕТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

Общие спецификации

- API GL-5 / MT-1
- ГОСТ 17479.2 ТМ-5
- MIL-L-2105D
- DAF
- Voith 3.325-339

PEAK Opala L5 80W-90

- MAN 342 Typ M2
- MB-Approval 235.0
- MB-Approval 235.6
- Volvo 97310-90
- Renault
- ZF TE-ML: 05A, 07A, 08, 12E, 16A, 16B, 16C, 17B, 19A, 19B, 21A

PEAK Opala L5 85W-140

- MAN 342 Typ M1
- Volvo 97310-91
- ZF TE-ML: 05A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A

PEAK® Opala™ L5

Трансмиссионное масло

НАЗНАЧЕНИЕ

- Тяжело нагруженные ручные трансмиссии заднеприводных автомобилей и грузовиков
- Трансмиссии тракторов, спецтехники и лодочных моторов
- Несинхронизированные МКПП в автобусах и тяжелой технике
- Передние и задние мосты, дифференциалы задне- и полноприводных автомобилей
- Бортовые редукторы, ведущие мосты, раздаточные коробки, валы отбора мощности
- Тяжело нагруженные гипоидные передачи

Служба поддержки PEAK

Свяжитесь с нами для получения дополнительной информации:

8 800 707-17-95

peak@peakrussia.ru

Не рекомендуется для применения в синхронизированных МКПП переднеприводных автомобилей.

Для правильного подбора класса вязкости обратитесь к инструкции по эксплуатации.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	
	80W-90	85W-140
Класс вязкости по SAE		
Плотность при 15 °С, кг/м ³	899	910
Кинематическая вязкость		
при 40 °С, мм ² /с	182	405
при 100 °С, мм ² /с	16,7	27,8
Индекс вязкости	96	94
Температура застывания, °С	-30	-20
Температура вспышки, °С	220	225

Показатели являются типичными и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ПИК Кемикалс».