



PEAK® UTTO 10W-30

Гидротрансмиссионная жидкость для мобильной техники

Прежнее наименование: PEAK® Universal Tractor Fluid

ОПИСАНИЕ

PEAK® UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) — это универсальная гидротрансмиссионная жидкость для спецтехники с совмещенными системами смазки трансмиссии и гидравлики. Используется в ведущих мостах, конусных и гипоидных передачах, бортредукторах, валах отбора мощности, дифференциалах, тормозах в масляной ванне и гидроусилителях рулевого управления. Предназначена для колесной и гусеничной внедорожной техники. Трансмиссии и гидроприводы, в которых используется моторное масло классов вязкости SAE 10W-30 и (или) соответствующее стандарту API SF/CC, могут быть переведены на рабочую жидкость класса UTTO.

PEAK® UTTO улучшает производительность утилитарной техники:

- плавная и четкая работа дисков сцепления;
- надежное и бесшумное срабатывание «мокрых» тормозов;
- защита валов, дифференциалов и зубчатых передач от задиров и коррозии;
- сохранение уплотнительных свойств эластомеров под воздействием высоких температур;
- безотказная работа систем с фильтрами высокой очистки.

PEAK® UTTO отлично справляется с поставленными задачами благодаря тщательно подобранному составу базовых масел и высокому содержанию противозадирных присадок: смазывает силовые передачи с высоким, нормальным и пониженным крутящим моментом, предохраняет гидравлические системы под высоким давлением от заедания и коррозии.

PEAK® UTTO содержит противоизносные, антиокислительные, противопенные и антикоррозионные присадки. Модификаторы трения позволяют улучшить фрикционные свойства и уменьшить потери мощности. Сохранение прокачиваемости в холодную погоду позволяет запускать двигатель без забитых фильтров и без дополнительной нагрузки, а оптимальная вязкость в рабочем режиме работы обеспечивает надежное смазывание. В отношении гидравлических систем важно отметить устойчивость к образованию осадка и эмульсий для быстрой передачи гидравлической энергии и хорошую теплопроводность.

PEAK® UTTO соответствует стандарту API GL-4 и спецификациям ведущих американских, европейских, японских производителей строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной техники. Стабильные трибологические характеристики жидкости увеличивают срок службы трансмиссии, тормозной системы, сцепления и рулевого управления. По сравнению со смазочными материалами старого поколения интервал замены может быть увеличен.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- | | | | |
|----------|--|----------|---|
| 1 | Универсальность: простота эксплуатации и рационализация склада | 4 | Совместимость с любыми материалами уплотнений |
| 2 | Можно использовать в качестве всесезонной жидкости | 5 | Увеличенный интервал замены |
| 3 | Плавное переключение передач, большее тяговое усилие и защита от перегрева | 6 | Снижает до минимума вибрацию и устраняет визг в тормозной системе |

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API Service Classification SF/CC
- API GL-4
- Allison C-2, C-3
- Allis Chalmers PF821, 272843
- AGCO (Deutz-Allis) 821XL
- AGCO (White Farm) Q-1826, Q-1802 (Type 55 Fluid), Q-1766B
- Case New Holland MAT3525 (134-D Fluid), MAT3506, MAT3505
- Clark Transmissions
- Caterpillar TO-2
- Denison Hydraulics HF-0, HF-1, HF-2
- Deutz-Allis Power Fluid 821 XL
- Ford New Holland M2C134-D, M2C53-A, M2C41-B, M2C-159C, ESN-M2C86-C, ESN-M2C86-B, ESN-M2C41-B
- Ford New Holland FNHA-2-C-201.00
- J.I Case JIC-143, TFD JIC-144, TCH JIC-185, MS-1206, MS-1209, MS-1207, 1230
- J.I. Case/International Harvester MS-1207, MS-1210
- John Deere Hy-Gard, Quatrol, J20A, J21A, J20C, J14B/C (303)
- Hesston-Fiat AF-87
- International Harvester B-6, Hy-Tran
- Kubota UDT Fluid
- Landini Tractor II Hydraulic Fluid
- Massey Ferguson M-2239, M-1127A/B, M-1110, M-1141, M-1143, M-1135, M-1129A, Permatran
- Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid
- Oliver Type 55
- Renk 874 A/B
- Vickers (Eaton) M-2950-S, I-286-S
- Volvo VME WB 101 (VCE 1273.03)
- White Farm Q1722, Q1766, Q1826, Type 55
- ZF TE-ML 03E, 05F, 17E

НАЗНАЧЕНИЕ

- Колесные транспортные средства: тракторы, катки, экскаваторы и самосвалы
- Гусеничные транспортные средства: трелевочные тракторы, трубоукладчики, погрузчики
- Прочее оборудование с вариаторным и силовым переключением передач и с гидравлическими системами, для которого производитель рекомендует смазочные материалы класса UTTO

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Класс вязкости по SAE		10W-30
Плотность при 20 °С, кг/м ³	D1298	873
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с при 100 °С, мм ² /с	D445	65,3 10,2
Индекс вязкости	D2270	142
Температура вспышки, °С	D92	210
Температура потери текучести, °С	D97	- 50

Показатели являются типичными и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ПИК Кемикалс».