



Описание:

PEAK® HIGH-TEMP RED GREASE – высокотемпературная, высокоэффективная, многоцелевая противозадирная красная смазка на основе литиевого комплекса, разработанная для применения в тяжело нагруженных подшипниках, работающих в диапазоне температур от умеренных до высоких. Рекомендована для применения в автоматическом и промышленном оборудовании, требующем лучших смазывающих характеристик, чем у обычных противозадирных литиевых смазок. Одобрена Национальным институтом смазочных материалов (NLGI, США), соответствующая классу NLGI #2. Она соответствует требованиям NLGI GC-LB и обладает великолепными смазывающими свойствами в широком диапазоне рабочих температур.

PEAK® HIGH-TEMP RED GREASE – содержит эффективные противозадирные присадки, реагенты, придающие липкость, ингибиторы против ржавчины и окисления, обладает высокой температурной стабильностью, противостоит образованию коррозии и вымыванию водой. Эффективная смазочная пленка предотвращает загрязнения подшипника, способствует высокому уровню адгезии, улучшает способность удержания на поверхности, предотвращает вытекание, противостоит вымыванию водой.

PEAK® HIGH-TEMP RED GREASE сертифицирована NLGI GC-LB, как многоцелевая смазка для применения в колесных подшипниках и элементах ходовой части.

Особенности и преимущества:

- Соответствует требованиям Национального института смазочных материалов (США)
- Великолепная водостойкость
- Защита от износа при экстремальных нагрузках
- Защита от ржавления и коррозии
- Сопротивление окислению
- Загуститель на основе литиевого комплекса обеспечивает температуру каплепадения выше 260°C

Применение:

Высокотемпературная красная смазка **PEAK® HIGH-TEMP RED GREASE** рекомендована для следующего оборудования:

- Шаровые, универсальные шарниры, карданные соединения, а также иные элементы ходовой части, водяные помпы легковых автомобилей, грузовиков и других видов техники
- Колесные подшипники легковых автомобилей, грузовиков, транспортных средств с высокими эксплуатационными характеристиками, спортивных автомобилей и мотоциклов, снабженных дисковыми тормозами
- Шарикоподшипники и роликоподшипники, используемые в промышленном, карьерном и автомеханическом оборудовании.
- Шасси большегрузного транспорта
- Прицепы для перевозки лодок

